

Service Information digitale Fahrtschreiber

Änderung Prüfablauf des digitalen Prüfberichts

In den bisherigen Schulungen haben wir kommuniziert, dass der Referenzkabeltest bei GEN2 und GEN2 V2 Fahrtschreibern nur durchgeführt werden muss, wenn eine externe GNSS Antenne verbaut ist.

Dieser Prüfungsablauf wurde zur Verbesserung der Manipulationsprüfung geändert.

Neu muss bei jedem digitalen Fahrtschreiber der Referenzkabeltest durchgeführt werden.

Diese Änderung muss ab sofort bei jedem digitalen Prüfbericht durchgeführt werden.

Ablauf Referenzkabeltest:

1. Technischen Ausdruck erstellen und Seriennummer Geber prüfen
2. Referenzkabel zwischen Geber und Fahrtschreiber montieren.
3. Mit dem Optimo unter Gebereinstellung den Geber koppeln.
4. Erneut einen Technischen Ausdruck erstellen und Geberseriennummer vergleichen.

Wenn die Seriennummer danach nicht mehr identisch ist, liegt eine Manipulation vor und muss behoben werden. Ein Eintrag im Inspektionsbericht ist erforderlich.

Daniel Bade

Auto Meter AG