

Kurzanleitung Prüfbericht 1B und **Smart1 / Smart2** Digital-Fahrtschreiber

***Alle roten Felder zusätzlich für iDFS (Smart1& Smart2)**

- Eingangskontrolle:** Ausdruck Ereignisse - Störungen und Technische Daten vornehmen und auswerten.
- Kontrollieren ob das richtige Polizeikennzeichen programmiert ist.**
- Werkstattkarte einführen und PIN eingeben, Land auswählen.
- Daten Download durchführen, dazu den Downloadgerät mit dem Fahrtschreiber verbinden.
- Referenzkabeltest durchführen auch **Smart 1** und **Smart 2**
- Nur Smart2 Fahrtschreiber mit Field Flash Software auf Updates prüfen (gem. SIL24_006) Update am besten vor der Kalibration durchführen! Dauer ca. 1h 10min!**
- Wenn nur das Update durchgeführt wird, ist keine neue Kalibration notwendig!**
- Beim DFS/ iDFS 1381 muss die Batterie alle 2 Jahre ersetzt werden.
- Achtung:** Stromzufuhr darf nicht getrennt werden!
- Mit dem Optimo Tester den GNSS Positionstest durchführen.**
- MKIII Tester starten, die Prüfstrecke 2 auswählen und die Lichtschranke montieren.
- Wegstrecke abfahren und WIZ ausmessen (4-mal). **Falls nicht möglich bitte ohne Dongle und mit Kabel Wegstrecke ausmessen!**
- K und W Wert werden automatisch durch bestätigen mit dem grünen Häkchen programmiert.
- Dynamischer Radumfang mit Kreide oder mit VDO Radumfang Set ausmessen
- Datum nächste Kalibration programmieren (2 Jahre in die Zukunft) **Smart 1/2 wird das Datum automatisch hinterlegt**
- Nur Smart2 Ladungstyp einstellen. Güter oder Personen.**
- 1C-Plombe einlesen und im Fahrtschreiber hinterlegen.**
- Achtung:** Damit alle Änderungen übernommen werden und für die AM Tacho Workshop Software verwendbar sind, müssen alle Parameter beim ersten einlegen der Werkstattkarte korrekt eingestellt werden.
- Werkstattkarte entfernen und im Optimo Tester einführen.**
- DSRC Tester einschalten und DSRC Handtestgerät App aufstarten.
- DSRC Handtester zwischen 2 bis 5 Meter vor dem Fahrzeug mit Stativ positionieren.
- DSRC Test mit Optimo durchführen. Für periodische Nachprüfung immer Überprüfungstest durchführen. Bei Neuinstallationen immer Installationstest durchführen.
- Werkstattkarte entfernen und im Downloadgerät einführen und auslesen.**
- Anlage plombieren, **mit der im Fahrtschreiber hinterlegten Plomben.**
(Werkstattprägezeichen mit Plombierzange auf die Plombe einpressen)
- Plombennummer auf separater Liste aufführen. Bei Verwendung des Plomben Managers nicht nötig!**
- Ausdruck „Technische Daten“ vornehmen und alle eingegebenen Parameter kontrollieren.
- Funktionskontrolle, Probefahrt durchführen.
- Ausdruck weiterverwenden für LSVA – Prüfbericht.
- Das Downloadgerät mit einem PC verbinden und den Inspektions und Prüfbericht mit Workshop Lösung ausfüllen.