

Scania Umbauanleitung mit SOPS Anpassung

1. Umrüstung nach Scania Vorgaben: Fahrzeug muss durch Scania DiagTool (SDP3) geupdatet werden
2. Fahrtschreiber muss mit Optimo (SE5000CS) vorkonfiguriert werden
3. Wenn das Scania Update mit DiagTool aufgespielt worden ist, darf bei der Tachographen Tausch App der Send OEM Part Numbers Haken **NICHT** gesetzt werden, weil so die alten Nummern übertragen werden und somit der neue Fahrtschreiber nicht erkannt wird.
4. Falls das Fahrzeug ab Werk mit einem SE 5000 8.0 (Smart1) ausgerüstet war, ist das DSRC Modul schon vorhanden. Dieses kann mit dem Optimo und Updatekabel (801422) geupdatet werden.
5. Wenn ein Aftermarkt Modul eingebaut ist, kann dies erst mit der **7.6** Optimo Software geupdatet werden!
6. DSRC Modul muss an den A-CAN angeschlossen werden (A4/A8)
7. Update COO mit DiagTool durchführen.
 - Das SOPS-Update kann nicht durchgeführt werden, wenn das COO nicht aktualisiert wurde. Das Programm stürzt ab und es ist eine SOPS-Reparatur erforderlich -> Helpdesk-Anfrage mit SDP3-Fehlerbericht.
8. Stellen Sie sicher, dass der C300-Bericht kein rotes Kreuz an SDP3 enthält, da sonst das SOPS-Update fehlschlägt
9. Wenn der LKW mit einem für Flottenmanagement verwendeten C200 ausgestattet ist, wenden Sie sich an SCANIA, um ein Upgrade auf C300 zu erhalten.
10. Wenn der LKW mit einem C200 ausgestattet ist, der nicht für ein Flottenmanagement System verwendet wird, aktualisieren Sie C200 auf die neueste Software
11. Installieren Sie den Smart 2-Fahrtschreiber, konfiguriert als SCANIA /20 oder /21 (ADR).
12. DSRC Modul auf A-CAN installieren
13. Verwenden Sie die 7.6 Optimo Software, um ein After Market DSRC Modul in die SCANIA-Variante 25 mit Schnelle Erweiterung (500KbD) oder Variante 26 Standard (250 KbD) zu konfigurieren

14. Ändern Sie mit der SCANIA-Konvertierungsdatei das neue SOPS
15. Das stecken der Werkstattkarte in den Schacht 1 ist während der gesamten SOPS-Aktualisierung erforderlich.
16. Wenn eine SOPS-Manipulation im Fahrzeug erkannt wird, ist eine Umstellung auf Smart 2 nicht möglich, bis die SOPS-Datei wiederhergestellt wurde -> Helpdesk-Anfrage zur Wiederherstellung des SOPS, Manipulationswiederherstellung kostenpflichtig
17. Die SOPS-Konvertierung kann einen neuen Block 04 in den technischen Daten des Fahrtenschreibers protokollieren – hierzu ist noch eine Klärung durch SCANIA erforderlich.