

Umrüstung Smart2 Fahrtschreiber:

Herstellerbezogene Infos

Standard-Ablauf bei jedem Tacho-Tausch:

1. Wenn möglich Daten von altem Fahrtschreiber mit Workshoplösung archivieren
2. Optimo muss auf dem neuesten Softwarestand sein!
3. Neuen Fahrtschreiber fahrzeugspezifisch **Vorkonfigurieren**
4. «**Tacho Tausch inkl. Send OEM Parameter**» Funktion durchführen
5. Daten kontrollieren und falls nötig ergänzen
6. DSRC CAN Auswahl prüfen: DSRC Modul CAN Verbindung am Pin 1 und Pin 4 Stecker C (rot) = **C2 CAN**/ DSRC Modul am Pin 5 und Pin 7 Stecker C (rot)= **CAN C** / DSRC Modul am Pin 4 und Pin 8 Stecker A (weiss)= **A CAN**
7. Vor Geber-Tausch zwingend **Länge des neuen Gebers vergleichen!** Bei zu langem Geber, Gefahr von Getriebeschäden bzw. Fehlfunktionen Tacho.
8. Fahrtschreiber nach jeder Änderung der Parameter immer für min. 1 Minute Stromlos machen

Nötige Arbeiten:

- **1B (GEN1)** Fahrtschreiber verbaut: Geber ersetzen, DSRC-Modul nachrüsten, Fahrtschreiber ersetzen.
- **1C Stoneridge (Smart1)** Fahrtschreiber verbaut: bestehendes DSRC-Modul kann geflasht werden, es muss nur Geber und Fahrtschreiber ersetzt werden.
- **1C Continental/VDO** Fahrtschreiber verbaut: Geber ersetzen, bestehende DSRC-Antenne ausbauen und neues DSRC Modul an originalem Einbauort nachrüsten, Fahrtschreiber ersetzen.

DAF

Umrüstung nach Standard-Ablauf durchführen.

Bekannte Probleme-Abhilfe: DAF XG+ Jg. 2024 kann eine Meldung „Fahrtschreiber belegt“ anzeigen. DAF und Stoneridge arbeiten hier an einer Lösung

Ford E Transit

Keine offizielle Vorkonfiguration vorhanden. Wenn CAN angeschlossen wird, ist der CAN Verbund überlastet und der Motor startet nicht mehr.

In diesem Fall folgende Einstellungen versuchen:

- A CAN TYP= Standard (125Bd)
- A-CAN Termination= Ausgeschaltet
- Beleuchtungsquelle= A2

Wenn kein Erfolg : CAN Low und High abhängen und «stand-alone» betreiben.

(Unter Umständen muss Kabel für Beleuchtung eingezogen werden (Stecker A Pin2), wenn Erkennung bis anhin über CAN war)

Ford F-MAX

Umrüstung nach Standard-Ablauf durchführen.

Bekannte Probleme-Abhilfe: Es ist möglich das die Instrumentierung keine Fahrzeiten anzeigt! Hier wird an einer Lösung gearbeitet.

Irizar

Umrüstung nach Standard-Ablauf durchführen.

Bekannte Probleme-Abhilfe: Bisher war die Instrumentierung nur mit der VDO Fahrtschreibern kompatibel. Nur die Instrumentierung Nr: HW MY20237 kann vom Hersteller aktualisiert werden, um die Kommunikation mit dem SE 5000 Smart2 zu gewährleisten.

Isuzu

Umrüstung nach Standard-Ablauf durchführen.

Bekannte Probleme-Abhilfe:

Isuzu hat keine CAN Verbindung vom Fahrtschreiber zum Kombiinstrument. Sie verwenden nur A-CAN nur für das 2. Gebersignal (IMS). Steckerbelegung am Stecker A bestehen lassen und A CAN Auswahl auf schnelle Erweiterung (500kBd) stellen.

Iveco

Umrüstung nach Standard-Ablauf durchführen.

Bekannte Probleme-Abhilfe: Iveco Stralis Jg: 2016-2017 oder Eurocargo Jg.2024
Instrumentierung zeigt Fahrzeiten nur Teilweise an. Hier wird an einer Lösung gearbeitet.

Iveco Daily ab Jg. 2016 Geschwindigkeitsanzeige in der Instrumentierung kann abweichen, wenn vorher VDO 4.0 verbaut war. Geschwindigkeit effektiv 90 Km/h = Anzeige 93 Km/h.
Keine Reparatur notwendig.

MAN

Umrüstung nach Standard-Ablauf durchführen.

Bekannte Probleme-Abhilfe: Wenn nach der Umrüstung das Automatikgetriebe nicht mehr richtig schaltet, muss eine Unterlegscheibe unter KITAS 4 oder Lesikar Sensor montiert werden.

Mercedes

Umrüstung nach Standard-Ablauf durchführen.

Bekannte Probleme-Abhilfe: Mercedes Atego und Tourismo mit Automatik Getriebe:
Getriebe schaltet nach Umrüstung nur noch in den 2. Gang. Vorläufige Lösung: Ausgang B7 auf B6 hängen.
Lösung von Stoneridge folgt.

Renault

Umrüstung nach Standard-Ablauf durchführen.

Bekannte Probleme-Abhilfe: Wenn nach der Umrüstung Fehler vom Fahrzeug kommen muss die **TSG 206E** (siehe PDF unten) beachtet werden. Unter «Expert Parameter» (**Code: 2963**) die 4 Parameter auslesen am alten Fahrtschreiber auslesen und danach mit der Kopierfunktion auf den neuen Fahrtschreiber übertragen.

Scania

Bekannte Probleme-Abhilfe:

Fahrzeuge vor 2012: Keine SOPS verfügbar

- Umrüstung nach Standard-Ablauf durchführen. (Keine andere Alternative)

Fahrzeuge nach 2012: SOPS für alle Modelle verfügbar

- Umrüstung nach Standardablauf ist nicht zu empfehlen, weil der CAN Verbund gestört wird.
- Umbau gemäss Anleitung Scania Smart2 mit SOPS
- Falls das Fahrzeug ab Werk mit einen SE 5000 8.0 (Smart1) ausgerüstet war, ist das DSRC Modul schon vorhanden. Dieses kann mit dem Optimo und Updatekabel (801422) geupdatet werden.
- Für Stoneridge After Market DSRC Module wird die Optimo Software 7.6 benötigt.

Volvo

Umrüstung nach Standard-Ablauf durchführen.

Bekannte Probleme-Abhilfe:

Wenn nach der Umrüstung CAN Fehler vom Fahrzeug kommen, muss die **TSG 206E** (siehe PDF unten) beachtet werden. Unter «Expert Parameter» (**Code: 2963**) die 4 Parameter auslesen, am alten Fahrtschreiber auslesen und danach mit der Kopierfunktion in den neuen Fahrtschreiber übertragen.